

Technique : Béton Bitumineux Semi Grenu (BBSG)

1 - Domaine d'emploi

Destination :

Couche de roulement

Trafic

Suivant classe

Classe 1 < ou = T4 / T5

Classe 2 < ou = T1

Classe 3 < ou = Tex

Épaisseur

Moyenne : 5 à 8 cm selon granularité

Mini : 4 à 5 cm selon granularité

Contre indication d'emploi :

Sans objet

2 - Etat du support

Déflexion :

Trafic < ou = T3 : < ou = 185/100 mm

Trafics T2 : < ou = 105/100 mm

Trafics T1 : < ou = 80/100 mm

Trafics T0 : < ou = 60/100 mm

Orniéragé :

< 2 cm



3 - Caractéristiques de composition :

Granularité :

0/10 ou 0/14

Liant :

Bitume pur, modifié ou spécial

Ajouts éventuels :

Fibres, polyoléfinés ou autres

4 - Travaux préparatoires et annexes :

Préparation du support :

Reprofilage ou fraisage si déformation transversale supérieure à 2 cm

5 - Fabrication et mise en œuvre

Conditions météorologiques :

Température ambiante > 5°C.

Pas de pluie

Couche d'accrochage :

Emulsion de bitume pur ou modifié avec dosage de 250 à 300 g/m² de liant résiduel

Compactage :

Compacteur à pneumatiques et cylindre à jantes lisses avec ou sans vibration

6 - Performances attendues

Adhérence :

Moyenne

Réduction des projections à l'eau :

Ne convient pas

Réduction du bruit de roulement :

Moyenne

Résistance à l'orniéragé :

Bonne à très bonne pour les BBSG

Résistance au cisaillement :

Bonne

Amélioration de l'uni :

Bonne

Aptitude à limiter les remontées de fissures :

Bonne pour les BBSG et moyenne pour les BBME

Autres :



7 - Coût au m² :

12,00 € à 18,00 € pour la couche de roulement seule

jusqu'à 50 €/m² si besoin de reconstituer des corps de chaussée